BERGSTROM ATV

**ANTRIEB FÜR MEHR.**

Den hat Bergstrom.
Wir machen Gutes besser,
gehen ins Detail,
betrachten die Dinge
aus einer neuen Perspektive.
Wir finden Lösungen.

---

Ein Beispiel:
Wenn der Akku zu starr ist,
für das richtige Design,
dann machen wir den Akku biegsam.
Wie das **SnakePack**.
Logisch. Und unerwartet.

# „KEIS AUTOBAHNVELO.”

Die Schweizer Alpentrails sind unser „Backyard“.

Hier sind wir unterwegs.

Und mit diesen Erfahrungen bauen wir Velos.

Bergstrom proudly presents:

**Das Alpen-Trail-Velo**

ALPEN-TRAIL-VELO
ERGON
ATV e
SCHWALBE
DT SWISS
BERGSTROM

Das **SnakePack** ist eine flexible Batterie.

Diese Entwicklung ermöglicht uns, beim ATV ein schlankeres Design zu verwirklichen. Das Unterrohr schliesst bündig mit dem Motor ab.

Das sieht nicht nur gut aus, sondern mit dieser kompakten Bauweise folgt jeder Pedaltritt der natürlichen Bewegung.

Du kannst jede Kurve enger nehmen, das Handling deines Velos ist erfrischend agil.

Damit haben wir für das ATV **die Linie gefunden**.

RAHMEN-
QUERSCHNITT
stabiles,
gewichtoptimiertes
Unterrohr
On/Off Schalter
SnakePack
abnehmbare
Aluminiumabdeckung
Flaschenhalter-
anbringung bis 0,7L
Ladebuchse

# ATV 860

Gemacht für Alpen Trails.

Das Chassis mit der **3-Kammer-Rahmenkonstruktion** bringt einen leichten aber steifen Rahmen mit der speziell auf E-MTB Anforderungen ausgelegte Federungstechnologie E-VPP zusammen. Aufgrund der schmalen Bauweise und des **Shimano E8000** Antriebs, wird ein minimaler Q-Faktor von 177 erreicht.

Das 6-gliedrige **500 Wh SnakePack** ist sehr leicht und kann im Rahmen oder separat geladen werden. Das ATV 860 ist mit integrierter Shimano DI2 Schaltung, DT Swiss H1900 Hybrid 35mm Rädern, Rock Shox Revelation vorne, Deluxe RT hinten, sowie Crank Brothers Highline Sattelstütze ausgestattet.

2-tone-raw-silber/schwarz

# HOCH: GEFLOGEN.
# RUNTER: GEROCKT.

Mountainbiken besser zu machen ist schwer.

Bergstrom interpretiert mit E-Aspekt:

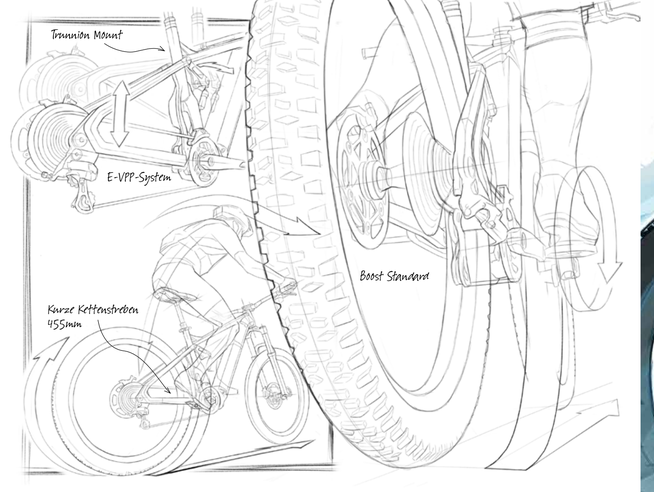
Fahrspass am Berg, mehr Trails, in der gleichen Zeit.

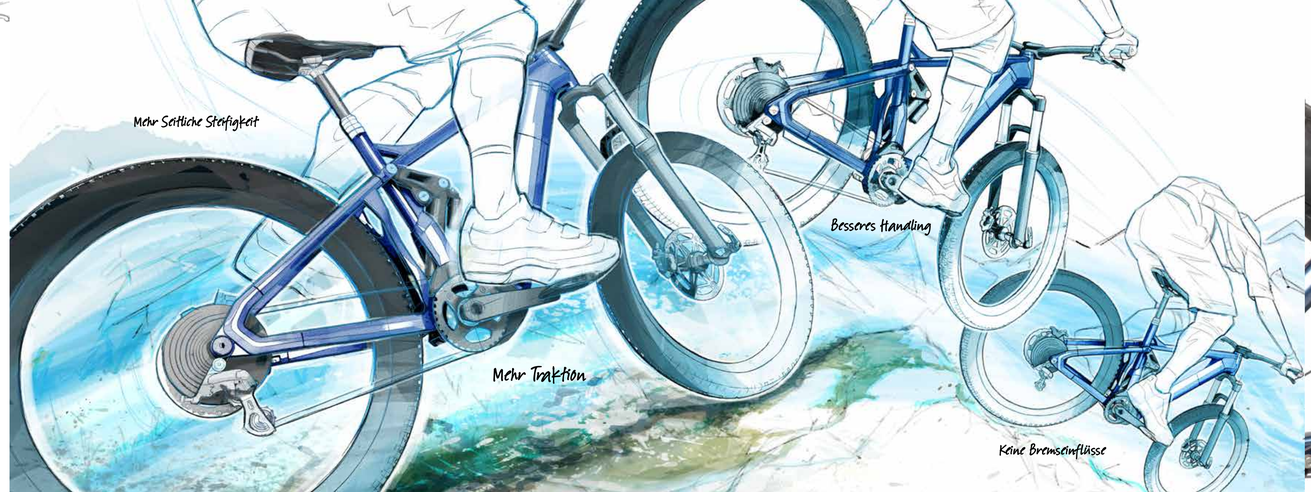
Intensiver.

Mit **E-VPP** ist das Fahrwerk perfekt auf diesen Aspekt abgestimmt.

Resultat: Dein Velo ist immer Willens, den Trail zu bespielen.

Mit Antrieb für mehr.


Trunnion Mount
E-VPP-System
Boost Standard
Kurze Kettenstreben
455mm


Mehr Seitliche Steifigkeit
Besseres Handling
Mehr Traktion
Keine Bremsanflüsse

SWISS SIDE
SHIMANO

# ATV 840

Der ATV 3-Kammer-Rahmen, mit 500 Wh SnakePack und Shimano E8000 verfügt mit 35 mm tapered Headtube über sehr gute Steifigkeit. Die **RockShox Revelation 140 Federgabel**, **Shimano XT/SLX**, sowie die **DT Swiss H1900** Laufräder runden das Trailpaket ab. Farblich kommt es in 2-tone-lime-grün.

# ATV 820

Das Velo wird vom Shimano 8000 angetrieben und mit **Deore** geschaltet. Das Floating E-VPP wird vom **RockShox Deluxe RL Dämpfer** und der **Suntour AION 140 mm Federgabel** hervorragend unterstützt. Ergreifend klassisch in 2-tone-navy-blue-metal.

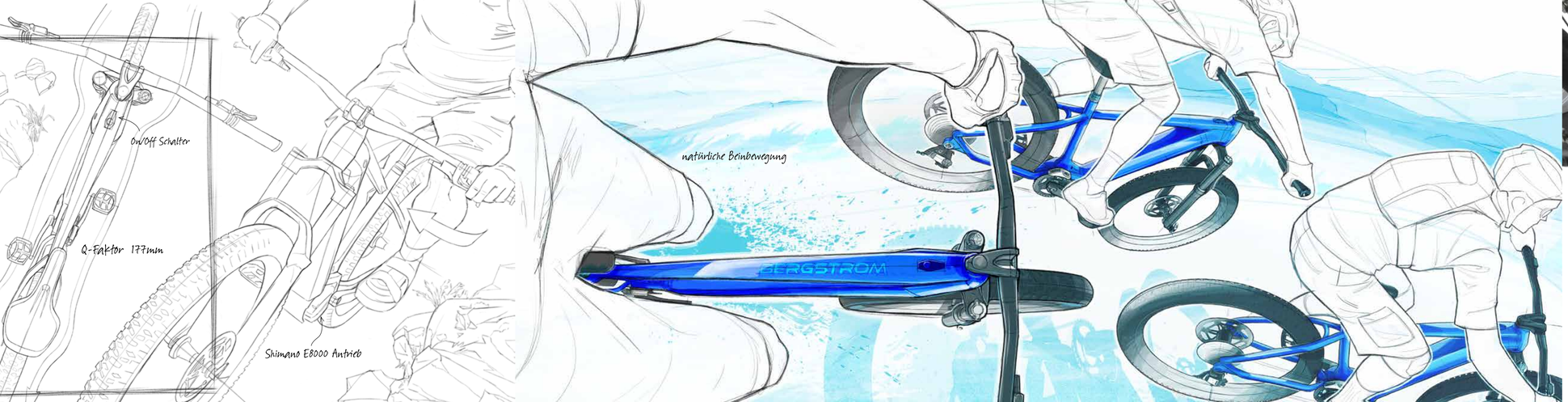
ATV Hardtails. Leichtes Gerät für den Trail zwischendurch.

Druckbetankung von Sauerstoff und Glücksgefühl.

Du wirst Eins mit dem Velo:

Optimierter Q-Faktor, schmales Design, ein Gefühl der Leichtigkeit.

Brille auf, wegen der Fliegen.


On/Off Schalter
Q-Faktor 177mm
Shimano E8000 Antrieb
natürliche Beinbewegung
BERGSTROM

# ATV 740

Erhaben in der Erscheinung, ausgestattet mit leichter **Shimano XT** Schaltung und **SLX Bremsen**, **SR Suntour AION Federgabel** mit 120 mm und **DT Swiss H1900**. Mit SnakePack und **Shimano E8000 Motor** kommt das Velo in martialisch schönem 2-tone-anthrazit/schwarz.

# ATV 720

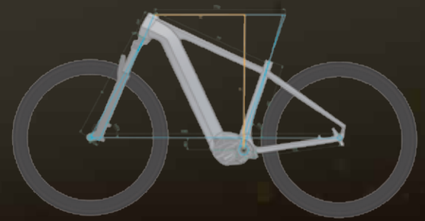
Neben den sportlichen 35 mm tapered Headtube für mehr Steifigkeit wurde bei der 700er Serie auch an das Ausfallende mit integrierter **Aufnahme für Ständer und Gepäckträger** gedacht. Wohl dem mit Weitblick. Das 720er ist ausgestattet mit **Shimano Deore** Schaltung. Dezent sportlich in 2-tone-race-blue.

# Spezifikationen

| | ATV7-720 | ATV7-740 | ATV8-820 | ATV8-840 | ATV8-860 |
|---|---|---|---|---|---|
| **Rahmen und Antrieb** | | | | | |
| Rahmenform | unisex | unisex | unisex | unisex | unisex |
| Shimano Mittelmotor | 25km/h | 25km/h | 25km/h | 25km/h | 25km/h |
| Display | LED | LED | LED | LED | LED |
| Integrierter Akku | 500Wh | 500Wh | 500Wh | 500Wh | 500Wh |
| Antrieb | Kette | Kette | Kette | Kette | Kette |
| **Schaltung** | | | | | |
| Shimano Deore | 10 Gang | | 10 Gang | | |
| Shimano Deore SLX/XT | | 11 Gang | | 11 Gang | |
| Shimano Deore XT Di2 | | | | | 11 Gang |
| **Bremsen** | | | | | |
| Shimano Deore Disc v/h | 180/180mm | | 180/180mm | | |
| Shimano SLX Disc v/h | | 180/180mm | | 203/180mm | 203/180mm |
| **Gabel & Dämpfer** | | | | | |
| Suntour Aion | 120mm | 120mm | 140mm | | |
| Rock Shox Revelation | | | | 140mm | 140mm |
| Rock Shox Dämpfer | | | 140mm | 140mm | 140mm |
| **Anbauteile** | | | | | |
| Reifen | Nobby Nic | Nobby Nic | Nobby Nic | Nobby Nic | Nobby Nic |
| Laufräder | Shimano Deore | DT Swiss H1900 | Shimano Deore | DT Swiss H1900 | DT Swiss H1900 |
| Sattel | Ergon SMA30 | Ergon SMA30 | Ergon SMA30 | Ergon SMA30 | Ergon SMA30 |
| Sattelstütze | SMICA Starr | SMICA Starr | SMICA Starr | SMICA Starr | Crankbrothers absenkbar |

# Geometrie

| | | ATV 7 HARDTAIL | | | ATV 8 FULLY | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | S = 40CM | M = 43 cm | L = 47 CM | S = 40CM | M = 43 cm | L = 47 CM |
| Sitzrohr | ST | 400 | 435 | 470 | 400 | 435 | 470 |
| Oberrohr (horizontal) | TTe | 576 | 598 | 625 | 590 | 612 | 630 |
| Oberrohr | TT | 560 | 577 | 603 | 546 | 575 | 593 |
| Steuerrohr | HT | 115 | 115 | 130 | 115 | 115 | 130 |
| Steuerrohrwinkel | HTA | 67.5° | 67.5° | 67.5° | 66.5° | 66.5° | 66.5° |
| Sitzrohrwinkel | STA | 74° | 74° | 74° | 74.5° | 74.5° | 74.5° |
| Kettenstrebenkänge | CS | 450 | 450 | 450 | 455 | 455 | 455 |
| Tretlagerabsenkung | BD | 56 | 56 | 56 | 20 | 20 | 20 |
| Gabellänge | F | 526 | 526 | 526 | 551 | 551 | 551 |
| Gabelvorlauf | FO | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 |
| Radstand | WB | 1134 | 1156 | 1186 | 1157 | 1193 | 1212 |
| Stack | S | 628 | 628 | 643 | 597 | 611 | 625 |
| Reach | R | 397 | 418 | 442 | 396 | 426 | 442 |



bergstrom.bike

Es geht um Entschleunigung,

Erleben in Zeitlupe, damit die Zeit reicht.

Es geht auch um intelligente Mobilität.

Dort wo sie wirklich gebraucht wird, im Kopf.

bergstrom.bike

SCHWEIZ
ohne
KOMPROMISSE
bergstrom.bike